

УДК 656.078

Кравчук В. – ст. гр. МНм – 51; Захарчук В. – ст. гр. МНм – 51

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТЕХНОЛОГІЧНИХ МАШИН

Науковий керівник: к.т.н. Бабій М.В.

Kravchuk V., Zakharchuk V.

Ternopil Ivan Puluj National Technical University

RESEARCH OF EFFICIENCY OF TECHNOLOGICAL MACHINES

Supervisor: Ph.D. M. Babii

Ключові слова: взаємодія, транспортер, транспорт, економічна ефективність.

Keywords: interplay, conveyer, transport, economic efficiency.

Як показує практика, що на перевалочних пунктах часто використовують транспортери різних типів. Це залежить від специфіки вантажу, який обслуговує даний пункт [1]. Провівши аналіз конвеєрів різних типів, можна відзначити, що саме стрічкові конвеєри є найбільш розповсюдженими технічними засобами, які призначені для транспортування насипних і штучних вантажів. Також їх часте застосування спостерігається в галузі харчової промисловості, будівництві, сільському господарстві тощо. Ці транспортуючі засоби мають високу продуктивність. Досить важливим чинником є простота конструкції, надійність та зручність в обслуговуванні. Також слід відзначити, що даний технологічний транспорт може здійснювати транспортування вантажів при кутах з нахилом до 24° , а конвеєрами спеціального призначення навіть до 90° . В результаті чого скорочуються капітальні затрати та знижується собівартість транспортних операцій. Разом з тим, такі технологічні машини мають негативні сторони: недостатня довговічність стрічки, неможливість транспортувати вантажі високих температур, а також вантажі з липкою основою. Але їх область застосування залишається досить широкою, а самі засоби досить важливими та відповідальними ланками устаткування сучасного підприємства чи пункту перевалки.

Тут постає певна проблема, яка виникає при встановленні економічної ефективності транспортуючої машини в пункті перевалки. Попри технічні можливості транспортера, їх продуктивність дуже часто залежить від можливості здійснювати сам процес, наприклад, завантаження. Оскільки транспортери здебільшого працюють в парі з транспортними засобами, циклічність подачі яких і визначає час вимушеного простою в очікуванні на завантаження.

Тому, залишається дуже важливим етапом побудови логістичних схем при взаємодії різних видів транспорту враховувати технічні можливості як транспортних так і технологічних машин, їх маневреність та продуктивність, оптимальну почерговість використання різними видами транспорту даного пункту, враховуючи вартість години перебування одиниці транспорту в пункті перевалки, тощо.

Література

1. Бабій М. В. Аналіз причин травмування зернового матеріалу при збиранні та транспортуванні / М.В. Бабій, А.В. Бабій, І.М. Кучвара // Науковий журнал «Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів», Харків. – № 11.– 2018.